



**Commandant
MARIN LA MESLÉE**
Parrain de la BA 112

Mise en service après trois ans de travaux sur un terrain ravagé par la guerre de tranchées, la BA 112 fut avant la guerre de 39-45, le lieu de stationnement d'unités dédiées au bombardement, à l'expérimentation, à la chasse, à l'observation et au parachutisme. En 1939, 1800 personnes y travaillaient et près de 300 avions y stationnaient.

Réactivée peu après la guerre, en 1949, la BA 112 voit la création de la future Patrouille de France, l'arrivée des avions à réaction, des glorieux escadrons "Lorraine" et "Normandie-Niemen" équipés en 1974 des premiers Mirage F1. L'une des bases les plus importantes de France est définitivement fermée le 30 juin 2011.

Insignes



**Appareillage
et munitions de
mirage F1**



Insigne et casquette

Offerts par les Soviétiques lors des échanges avec l'escadron "Normandie-Niemen"



POUR NOUS VISITER



**Nous sommes situés derrière
l'hôtel de ville de bétheny**



MUSÉE DE L'AÉRONAUTIQUE LOCALE

Place de la Mairie
51450 Bétheny
tél. 03 26 07 12 71
www.ville-betheny.fr

HORAIRES

Ouvert du 1er avril au 31 octobre de 14h30 à 17h30.
Les 1^{ers} et 3^{èmes} dimanche de chaque mois et les mardis et vendredis*.

Réservation obligatoire pour les groupes (30 maxi).

* Fermé les 1^{ers} dimanches de juin et d'octobre.

TARIFS

5 euros par adulte et enfant de plus de 15 ans.
Gratuit pour les moins de 15 ans.

MUSÉE de l'aéronautique locale



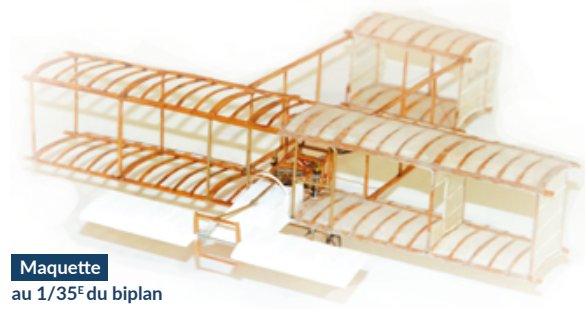
**DES PREMIERS MEETINGS
À LA BASE AÉRIENNE 112**



100 ANS D'HISTOIRE DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE ET MILITAIRE LOCALE

PREMIER VOL DE VILLE À VILLE

Le 30 octobre 1908, Henri Farman réalise à bord d'un appareil Voisin le premier voyage aérien de l'histoire, décollant de Bouy, près de Mourmelon-le-Grand et gagnant en une vingtaine de minutes la ville de Reims, distante de vingt-sept kilomètres.



Maquette au 1/35^e du biplan voisin (1908)



Insigne des usines Farman

Paire de roues d'aéroplane (vers 1910)

Le musée est illustré par plusieurs aquarelles réalisées par Henri Wénisch, ancien mécanicien d'Édmond Marin la Méslée.



TEMPS DES MEETINGS

Du 22 au 29 août 1909 se déroule, à l'emplacement de la future base aérienne 112, la Grande semaine d'aviation de la Champagne.

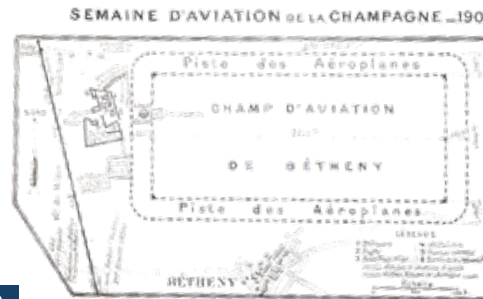
A ce premier meeting aérien international de l'histoire, organisé avec le concours de grandes maisons de champagne, participent les sommités de l'aviation d'alors : Henri Farman, Louis Blériot, Hubert Latham, Glenn Curtiss, Louis Paulhan... D'autres meetings suivront de 1910 à 1913.



Le programme de 1910



Caricature du Marquis de Melchior de Polignac Président du comité d'organisation



Le site du meeting de 1909

MAURICE PRÉVOST SON EXPLOIT



Le 29 septembre 1913, dans le ciel de Bétheny, l'aviateur rémois Maurice Prévost franchissait le seuil des 200 km/h aux commandes d'un monoplan Deperdussin et remportait la prestigieuse coupe Gordon-Bennett d'aviation.

MAX HOLSTE INDUSTRIEL



Installé dans la cour du musée, le Broussard a été fabriqué dans les années 50 dans les usines Max Holste à Reims. Utilisé par l'armée pour des missions multiples, il a également servi pour l'entraînement sur la BA 112.

Cabo. Ehenis molenis seque sitasimus ium accum fuga. Nobis sum quantur? Ficiis acid quisimodis sim hit eatemque si dolessorum restrum que voleseque de omnimin ventibus ressum nobit quasped quatibusam et ra sequeae quosim inciis nonsedi con re posti con pratem lacea nest poremoluptam corrum licisi aditi imporpor sitatis elic testotam volorio. Cus est, sintus ex et aut res veriate conniatem